

Verslag maand januari 2017.

Onderwerpen door bewoners ingebracht

De provincie heeft 3,75 miljoen beschikbaar gesteld voor het verbeteren van fietspaden. De vraag is of Plaatselijk Belang hiervoor een verzoek wil indienen om het fietspad tussen Nieuw-Amsterdam en Erica te vernieuwen en/of te verbeteren. PB zal een verzoek indienen bij de gemeente Emmen. De begroeiing van groen over de fietspaden neemt toe, zodat fietspaden smaller worden. Hier zou ook iets aan gedaan kunnen / moeten worden.

In het 'nieuwe' Verkeers- en vervoersplan van de gemeente Emmen staat dat de Vaart NZ verkeersluw zou worden gemaakt en het doorgaand verkeer naar de A37 via de Herendijk zou worden verwezen. De voorzitter antwoordt dat het VVP moet worden gezien als een raamwerk voor de langere termijn. Er wordt, ondanks de 60 km borden, hard gereden en het verzoek is de snelheidskastjes hier een tijdje te plaatsen.

-De Vaartweg is 3,35 meter breed en wordt veel gebruikt door sluijverkeer. O.a. door landbouw verkeer, vrachtwagens en veel personenauto's. Ook schoolkinderen maken gebruik van de Vaartweg. Tijdens de afsluiting van de Zijtak WZ was het nog drukker en auto's kunnen elkaar niet passeren. Gevolg is dat de bermen erg slecht zijn (diepe sporen) en de wegkanten afbrokkelen (gaten van 7 – 12 cm). Er zijn al een aantal voetgangers gevallen en behandeld in het ziekenhuis. Plaatselijk Belang (PB) is gesprekspartner van de gemeente Emmen, maar wil met de bewoners nadenken over oplossingen. De heer Jansen meldt dat ook het wegdek van de Dommersweg slecht is en dat wethouder Van der Weide volgende week donderdag langs komt. Getracht wordt om dan ook met hem over de Vaartweg rijden. De gemeente huurt een onafhankelijk bureau in om jaarlijks het onderhoudsplan voor de wegen te maken. De afgebrokkelde wegkanten is achterstallig onderhoud en zal worden besproken in het uitvoeringsoverleg. Het verbreden van de weg is geen optie, want dan wordt er nog harder gereden. Langs het eerste deel van de straat, vanaf het Stieltjeskanaal, liggen grastegels. Misschien is dit een optie? De suggestie om de gaten in de berm te vullen met puin is ook niet mogelijk omdat niet past in het beleid van de gemeente. De bewoners denken aan ludieke acties, zoals het plaatsen van spandoeken, borden en / of poppen. Het voorstel om drempels aan te leggen is door de gemeente afgewezen i.v.m. landbouw verkeer dat gebruik maakt van de weg. Het zijn wel vaak dezelfde automobilisten die te hard rijden en hierover is contact met de wijkagent. Morgen zal dit ook besproken worden in het uitvoeringsoverleg. PB zal de problemen bij de gemeente neerleggen en ook de voorstellen aangeven. Het bermonderhoud is wel van belang en dit zal ook met de gemeente worden besproken.

Ook kunnen de snelheidskastjes tijdelijk worden geplaatst

-Het grasveldje tegenover de Bron is een chaos. Verzoek dit weer te herstellen zodat het gebruikt kan worden als sportveldje. Dit verzoek zal door PB worden ingediend bij de gemeente.

Langs de Verl. Hoogeveense Vaart loopt een mooie promenade, maar blijven de boldertjes waar de boten aan kunnen leggen? *(antwoord: Er komen RVS bolletjes aan de nieuwe boulevard waar de schepen kunnen aanleggen. Deze worden er later in gemonteerd.)*

-Het idee is om naar het voorbeeld van Smilde kerstverlichting aan te brengen aan de noordzijde van de Verl. Hoogeveen Vaart. Tussen Veenbrug en fietsbrug 18, en tussen fietsbrug en Kerkbrug 22 = totaal 40 verlichtingspunten in de vorm van een ster.

Wanneer je bevestigingen in de wal maakt kun je ook tijdens andere activiteiten gebruik maken van dit systeem, maar dan met andere verlichtingselementen. PB zal eerst bij de provincie een verzoek indienen of het is toegestaan en dan kan er een kosten plaatje worden gemaakt. Gedacht wordt aan een project voor studenten van Drenthe College. Een en ander gaat in overleg met de Handelsvereniging. Afgesproken wordt dat we in de maart vergadering hier op terug komen.

Brainstormsessie oplevering centrum

Het eerste deel van het centrum is gereed en we hebben een idee hoe het eruit komt te zien.

Mevrouw Terpstra spreekt haar zorg uit dat wanneer je in het water valt je er moeilijk uit kunt komen. *(antwoord: Ter hoogte van de markt is het pad zo laag dat je er zo weer uit kunt klimmen. Op andere plekken is hij hoger i . v . m . het aanleggen van boten. Als later blijkt dat het echt te gevaarlijk is kunnen er eventueel op een paar plekken kleine laddertjes of trapjes gemonteerd worden.)* De oplevering van de supermarkt staat gepland voor november 2017. Daarna zal ook het

gedeelte tussen Wijkstraat en Schooldijk worden aangepakt. Er komen bomen terug, deze worden geplaatst tussen de parkeervakken. Als we de oplevering willen laten samenvallen met het Midzomernacht gebeuren zal dit plaatsvinden in juni 2018. De voorzitter informeert of er ook een bepaald percentage van de kosten beschikbaar is voor de oplevering. Er worden een aantal suggesties gedaan: orkest – muziekbandjes – oude schepen – waterspektakel. Er zal rekening gehouden moeten worden met de recreatie en beroepsvaart. Te zijner tijd zal er een werkgroep worden gevormd uit mensen van Plaatselijk Belang en de Handelsvereniging.

N.a.v. het verslag: -er is overleg geweest met de provincie over het kroost in de kanalen. Het is een maatschappelijk probleem en vooral de exoten vormen een probleem. Deze worden er uit gehaald.

-De watersportvereniging heeft een idee over de invulling van de haven. Er is overleg geweest met PB en er zal gevraagd worden voor een overleg met de wethouder.

-Er is overleg geweest over de pumptrackbaan en deze wordt meegenomen in de plannen van Woonservice op de locatie Werkhorst. Er is een link geplaatst op de website van PB naar de site van de pumptrackbaan. Woonservice heeft interesse in de locatie Werkhorst en Peter van Dijk gaat plannen ontwikkelen op de locatie van de huidige Coöp.

-Er zijn nog wat vragen over VNN. De voorzitter legt de overlegstructuur uit en wanneer er overlast is wil hij hiervan graag op de hoogte gebracht worden. Het bestuur van PB geografisch gespreid over het dorp. De voorzitter vraagt of er nog iemand van de Vaartweg geïnteresseerd is in een bestuursfunctie.

-Buurtsupport krijgt een pluim voor het opruimen van het straatvuil en de hulp die ze bieden bij het opruimen van tuinen.

Rondvraag:

De locaties waar de snelheidsmeters worden geplaatst wordt door twee bestuursleden geregeld. De gegevens worden terug gekoppeld naar de wijkagent en de gemeente.

Sluiting

De voorzitter sluit de bestuursvergadering en dankt ieder voor zijn / haar inbreng.