

Verslag maand januari 2018.

Opening: De voorzitter heet de aanwezigen welkom en wenst iedereen een gelukkig en gezond nieuwjaar op deze eerste vergadering van 2018. Het is een genoegen om te zien hoeveel bewoners vanavond aanwezig zijn.

Onderwerpen door bewoners ingebracht

-Het beeld 'moeder en spelende kinderen' dat aan de Vaart ZZ stond (ter hoogte van het Koopmanshuis) is verdwenen. Er wordt bij de gemeente en aannemer gekeken waar het is gebleven tijdens de reconstructie van het centrum. Wanneer dit niet meer past in het centrum, zal er eventueel naar een andere locatie gezocht worden in het dorp. Tijdens het uitvoeringsoverleg is hier al over gesproken en er wordt al naar gezocht.

-Ook de stikker met het informatiepaneel is nog niet terug geplaatst. Deze stond in de bocht bij de trambrug. Voorstel is dit te plaatsen tussen de trambrug en vaste betonbrug aan de Zijtak oostzijde, tussen fietspad en kanaal.

-De bestrating van de parkeerplaats achter de bibliotheek is erg slecht. De gemeente gaat deze parkeerplaats opnieuw bestraten. Woensdag 17 januari is er van 18.00 – 20.00 uur een inloop in de bibliotheek waarbij inwoners hierover worden geïnformeerd.

-Er is een verzoek om een snelheidskastje te plaatsen bij de Kloksbrug. Zodra het kastje aan de Nieuweweg wordt verwijderd wordt deze herplaatst bij de Kloksbrug. Het kastje bij de Dreef is weggehaald i.v.m. oud en nieuw. De beugels hangen er nog en het kastje wordt terug geplaatst. Gemiddeld hangen de kastjes ca. 3 maanden op een locatie. De gegevens worden uitgelezen en gestuurd naar het bestuur van PB, gemeente en politie. Verandering van mentaliteit bereik je niet met deze 2 kastjes. Tijdens de avond die we gaan plannen met Veilig Verkeer Nederland zal dit onderwerp ook aan de orde komen.

-Op de nieuwe betonrand langs de Vaart zit groene aanslag en veroorzaakt gladheid. Dit is besproken tijdens het uitvoeringsoverleg en er is aandacht voor bij de gemeente.

-Er is een vraag over de verkeerssituatie aan de Vaart ter hoogte van de Wijkstraat en Sportlaan. Dit onderwerp is al een aantal keren besproken en de vraag ligt bij de afdeling verkeer van de gemeente. Er wordt gewerkt aan de verkeersregels voor de hele Vaart. Zodra deze regels opgesteld zijn, worden de bewoners van het dorp geïnformeerd door PB. Ook zullen dan de oversteekplaatsen bij de fietsbrug worden besproken, zowel aan de noord- als zuidzijde.

-Volgens het Verkeers- en vervoersplan van de gemeente zou de Verlengde Herendijk worden verbreed en zou de Vaart NZ een andere status krijgen. De gemeente is bezig deze plannen uit te werken, rotonde en verbreding van de Verlengde Herendijk. Dit wordt dan de officiële toegangsweg van Erica naar de A37. Zodra dit is gerealiseerd krijgt de Vaart NZ een andere status.

-De bermen langs veel wegen buiten de bebouwde kom in de gemeente Emmen liggen vaak zo'n 20 cm boven het wegdek. Overal op deze wegen blijft water staan. Dit wordt besproken in het uitvoeringsoverleg.

-Een bewoner die dagelijks een rondje om het Zandgat wandelt heeft problemen met de gemeente Emmen over het maaibeleid van de gemeente. PB heeft afspraken gemaakt met de gemeente over het maaien rondom het Zandgat. Wandelaars moeten er een rondje kunnen maken en er is afgesproken dat aan de westkant een bankje wordt geplaatst. Vanmorgen tijdens het uitvoeringsoverleg is ook dit onderwerp besproken. Het blijkt dat de gemeente dit gebied aan een ondernemer heeft beschikbaar gesteld als begrazingsgebied. Hiervoor heeft deze persoon subsidie ontvangen om een hekwerk te plaatsen. Dit is echter niet gebeurd. De voorzitter houdt dit in de gaten en overlegt zo nodig met de gemeente.

-De Margienewijk WZ is in 2016 voorzien van een nieuwe laag asfalt. Gevolg is dat er te hard wordt gereden. Het is een doodlopende weg maar er komt dagelijks redelijk wat verkeer. Het betreft o.a. mensen die hun hond uitlaten bij het Zandgat, zorgdiensten, iemand van de Waterstaat. De politie is al geïnformeerd. Verzoek is er een kastje te plaatsen.

-De stoep langs de hele Schooldijk is mede door o.a. boomwortels erg slecht. De kruising bij de Schooldijk met enerzijds de Dreef en anderzijds de Berkenstraat is een gevaarlijk druk punt. Hier steken veel schoolkinderen over. Bomen blijft een heikel punt, de een wil ze weg en de ander wil juist bomen laten staan. Bij de gemeente is het rioleringsplan leidend.

De wegbeheerder heeft een beperkt budget en zodra de riolering bij een straat wordt vernieuwd wordt tevens de weg aangepakt. De situatie van de Schooldijk is bekend bij de gemeente. Zodra de Schooldijk op de planning staat voor vernieuwing van de riolering zal er overleg gepleegd worden met bewoners door PB en de gemeente.

-Bewoners van de Van Goghstraat melden dat het tegelpad er slecht bij ligt. Ook de snelheid van het autoverkeer en trekker met volle aanhangers is hoog. Ook twijfelt men of de riolering wel goed is. De aanwonenden zullen wel met een eensgezind standpunt moeten komen over eventueel verkeer remmende maatregelen. PB zal navraag doen bij de gemeente wanneer de riolering geagendeerd staat. Zodra dit bekend is zal er overleg zijn met de aanwonenden.

-Er zijn wat vragen over parkeren aan de Vaart. Soms wordt er op inritten geparkeerd. Moeten er geen borden worden geplaatst met alleen parkeren in de vakken? Dit wordt meegenomen in de verkeersregels over de Vaart.

- Een bewoner vindt dat de nieuwe balustrade gevaar oplevert wanneer er iemand in het water valt. De bewoner is van mening dat het probleem is op te lossen door om de ca. 6 meter een trap van ca. 3 treden in het damprofiel te lassen. Dit probleem is bij de oplevering ook door PB al besproken met de projectleider. De vraag die toen werd gesteld was hoe vaak valt er iemand in het water? Als het echt gevaarlijk blijkt te zijn zal de gemeente actie ondernemen.

-Een bewoner vraagt hoeveel kinderen er gebruik gaan maken van de pumptrack, gezien de kosten. De voorzitter antwoordt dat dit een burger initiatief is en dat één van onze bestuursleden hierin ondersteund. Het enthousiasme is groot en er zijn al toezeggingen en subsidies ontvangen en ook omwonenden zijn positief. Ook de gemeente is positief en de pumptrack gaat er komen.

-De 'oude Coöp' is dichtgespijkers en de vraag is wat er mee gaat gebeuren. Er wordt steeds meer rotzooi gedumpt en het levert gevaarlijke situaties op. De dorpscoördinator stelt de handhavers op de hoogte zodat er vaker wordt gecontroleerd. Er gaat wel iets gebeuren, maar dit ligt aan de plannen van Woonservice.

Ingekomen:

-Een bewoner van de Vaart Nz mailt een idee m.b.t. de oplossing van de oversteek bij de fietsbrug aan de noordzijde. Deze vraag ligt bij de verkeersdeskundige van de gemeente en deze suggestie zal worden doorgegeven.

-Een bewoner meldt dat de berm tussen de parkeerplaatsen aan de Vaart NZ moet worden opgehoogd, er blijft water staan. De voorzitter maakt melding bij de uitvoerder van de gemeente Emmen.

Mededelingen:

-De herinrichting over het Sportpark is in december met de wethouder besproken. Er ligt echter nog geen aanvraag bij de gemeente. PB zal nu formeel de brief opstellen en mede laten ondertekenen door de gebruikers van het Sportpark en de Sporthal. Door de IJvereniging en Twedo is al een aanvraag gedaan voor Leader gelden. Van belang is nu dat er z.s.m. een brief ligt bij het College zodat de procedure in gang gezet kan worden.

-Het bestuur van PB heeft overleg gehad met de gemeente over de naamgeving het dorp. Bij de herindeling in 1998 was er veel discussie. Ambtenaren hebben zich gebogen over de situatie en juridisch zijn er geen problemen. De dorpskom grenzen hoeven niet worden gewijzigd, alleen de grens tussen Nieuw-Amsterdam en Veenoord zou moeten verdwijnen. De intentie is dat wij naar buiten toe 1 dorp zijn. Bij de toegangswegen komt 1 bord te staan met de naam: Nieuw-Amsterdam/Veenoord. De borden die in het dorp staan met de plaatsnaam zullen dan verdwijnen. Verder blijft alles hetzelfde. De voordelen van 1 dorp met ruim 7200 inwoners heeft op het vestigingsbeleid van bedrijven een gunstiger uitgangspositie dan een dorp met 2600 of 4600 inwoners. Ook in het verleden heeft dit veel problemen gegeven bij o.a. de bouw van de Sporthal. Dit voorstel is in de januari vergadering besproken en bewoners kunnen reageren op dit verslag. In de openbare bestuursvergadering van maart (jaarvergadering) zal hierover officieel een besluit worden genomen. De binnen gekomen reacties zullen worden meegenomen in de besluitvorming.

-Stand van zaken m.b.t. de Vaartweg; er is geen unanimitéit over verkeer remmende maatregelen onder de bewoners. 23 januari is er een avond in de Schalm met de verkeersdeskundige van de gemeente, PB en een afvaardiging van de bewoners. De gemeente kan na dit overleg met een voorstel komen, maar dit moet dan wel gedragen worden door alle bewoners.

Rondvraag:

-Er hebben zich al 27 inwoners gemeld om mee te mozaïeken aan de Social Sofa. Ina Davids is gevraagd de kunstzinnige kant in te vullen. Er wordt gesproken over de mogelijkheid van het plaatsen van eventueel 2 banken, maar een en ander is afhankelijk van de financiële invulling en de inzet van vrijwilligers. PB wil graag gekend worden en meebepalen m.b.t.de locatie van de Social Sofa.

-Tijdens de bewonersavonden werd het parkeerprobleem langs de Van Goghstraat besproken. Hier parkeert nu dagelijks het personeel van het Gezondheidscentrum. Dit betekent dat er voor klanten van Bosman en bezoekers van het Van Gogh Huis geen parkeermogelijkheid is. Verzoek is dit te bespreken bij het uitvoeringsoverleg en te kijken naar de mogelijkheid van bijvoorbeeld een blauwe zone met een maximum parkeerduur.

De volgende openbare bestuursvergadering is woensdag 14 maart a.s.

Dit is de jaarlijkse ledenvergadering. Hierin worden de jaarverslagen van de secretaris en penningmeester behandeld en vindt de verkiezing van nieuwe bestuursleden plaats.