

## Verslag oktober 2011

### N.a.v. het verslag

- In het vorige verslag stond dat Plaatselijk Belang de Handelsvereniging had gevraagd bij de gemeente te reageren over de plaats te vinden werkzaamheden aan de Vaart NZ. Handelsvereniging moet gecorrigeerd worden in Vrienden van de Voorstreek. Inmiddels heeft er een gesprek plaatsgevonden met de gemeente en het blijkt dat de werkzaamheden bij de Kerkbrug vier weken duren en ook de werkzaamheden op de T-kruising Dikkewijk-Vaart NZ duren vier weken. In overleg met de gemeente is besloten de werkzaamheden volgend voorjaar uit te voeren.
- Lefier reageert op de plannen aan de Vaart ZZ. Volgens Lefier is er nooit sprake geweest van een doorkijk. De gewijzigde ontwerpen zijn vooral vanwege de gevelpartijen aan de Vaart geweest, van strak tot speelser, met of zonder kap etc. Een aanwonende zegt dat hij PB heeft gevraagd of de sanering niet uit een ander potje kan worden bekostigd zodat er meer geld voor Lefier is om aan het plan te besteden.

### Ingekomen post

- Naast het beschikbaar gestelde geld door de Raad voor de realisatie van een Multi Functioneel Speelveld zijn er subsidies aangevraagd. Binnenkort wordt gestart met de grondwerkzaamheden.
- De gemeente plaatst geen bladbakken meer. Aangeraden wordt de bladeren op te slaan in uw groene container. Wanneer deze vol is kan het blad in het openbaar gebied (bermen en plantsoenen) geveegd worden. De gemeente Emmen gaat actief vegen en opruimen. Ook is het mogelijk jaarlijks 1000 kilo tuinafval kosteloos naar de Milieustraat van Area Reiniging te brengen.
- Met betrekking tot de aanpassing bij de Vaart NZ vraagt een moeder aandacht voor de kinderen. Voor de start van de werkzaamheden zal er gecommuniceert worden door de gemeente met de bewoners.

### Mededelingen

- Tijdens de derde bijeenkomst van de werkgroep zijn de voorstellen besproken met betrekking tot de revitalisering van industrieterrein De Tweeling. In het concept-rapport staat onder andere de onduidelijke situatie aan de Industrieweg, het achterstallige groenonderhoud, de doorgaande verkeersroute van en naar de A37 en wordt geadviseerd een ondernemersplatform op te richten. Er wordt gekeken naar bomen die hinderlijk in de weg staan en er wordt een advies uitgebracht over de opwaardering van Alvon. De vervuiling van de haven en een eventuele nieuwe bestemming is opgenomen in het plan, maar de subsidie van de provincie zal niet toereikend zijn om deze vervuiling op te ruimen. PB zal de haven onder de aandacht blijven brengen bij de gemeente Emmen. Momenteel wordt de brug bij de molen, die toegang tot de haven geeft, gerestaureerd.
- De aanvulling van de reflecterende huisnummers in het buitengebied gaat plaatsvinden in week 44 of 45. Er worden nog eens 200 paaltjes geplaatst.
- Het plaatsen van nieuwe verwijsbordjes is ook in gang gezet. De voorzitter vult aan dat ook op het industrieterrein gestreefd zal worden naar uniformiteit.
- Op het voorstel van PB om scholen te betrekken bij het ontwerpen van hondenpoepbordjes is door de scholen negatief gereageerd. De coördinatrice van de peuterspeelzaal is wel enthousiast. PB heeft met name voor deze aanpak gekozen voor de bewustwording van mensen met honden. Misschien is er een mogelijkheid om dit op een woensdagmiddag ergens in het dorp te organiseren. We komen hier in de volgende vergadering op terug.

### **Emmen Revisited**

- Het Dorpsprogramma is ondertekend. De volgende stap is dat men nu gaat werken aan de uitvoering. Een aantal punten uit het programma zullen regelmatig terugkomen in de PB vergaderingen. Het Beleidsprogramma van PB is voor een groot deel verwerkt in het Dorpsprogramma.

### **Uitvoeringsoverleg**

- Afgesproken is om het uitvoeringsoverleg te agenderen. De vraag is of PB druk kan uitoefenen op de zaken in het dorp die traag lopen. Het uitvoeringsoverleg loopt niet zoals verwacht. De intentie van dit overleg was dat projecten/klachten sneller opgepakt zouden worden door de kortere lijnen. In de praktijk blijkt dat er veel zaken op het bordje komen van de Dienst Gebied van de gemeente Emmen en daar geen geld is voor de uitvoering. Misschien is er een mogelijkheid om Buurtsupport in te schakelen voor een aantal werkzaamheden, dit moet wel in overleg met de gemeente. Dit onderwerp zal besproken worden in het Dorpsteam.

### **Onderwerpen door bewoners ingebracht**

- Er is veel ergernis in het dorp over de verpaupering van de Vaart ZZ. Gezien de reactie in de krant van de projectontwikkelaar lijkt hier niet snel een oplossing te komen. Een schutting met tekeningen is voor een tijdje wel leuk, maar moet niet te lang staan. De burgemeester heeft reeds gezegd dat de situatie wel heel erg moet zijn voordat de gemeente ingrijpt in iemands bezit. Volgens aanwezigen zitten er drugsverslaafden in de panden en deze zorgen voor veel overlast. Er wordt vanaf verschillende kanten (organisaties) geklaagd bij de gemeente. Het onderwerp zal ook tijdens werkbezoek met de burgemeester worden besproken.

- Er is veel overlast van speedboten in de Zijtak en het Stieltjeskanaal. Walkanten worden vernield en ook andere boten hebben veel last van de hard varende speedboten. Er wordt regelmatig gebeld naar de politie, maar deze doet volgens aanwezigen te weinig aan handhaving. Er zou worden bekeurd, maar men twijfelt of dit wel gebeurt.

- De boothelling op de hoek Zijtak–Stieltjeskanaal zorgt ook voor veel overlast. Men komt met speedboten en jetski's van heinde en ver om die hier te water te laten en hard te varen. Er is veel overlast van parkerende auto's, achtergelaten afval en urineren. De vraag is of het mogelijk is een slagboom te plaatsen en zo een selectie te maken wie er gebruik mag maken van de helling. De voorzitter neemt contact op met de ambtenaar van de provincie waarmee hij destijds de helling heeft gerealiseerd. Er zal ook een verzoek gaan naar de gemeente met de vraag hierin mee te denken. Ook het onderhoud van de berm naast de helling behoeft aandacht, dit zal gemeld worden bij de gemeente.

### **Rondvraag**

- Het roesten van de Trambrug is gemeld in het Dorpsteam en bij de ambtenaar van de Dienst Beheer Buitengebied.

**De volgende vergadering is op woensdag 9 november 2011 om 20.00 uur in de Schalm**